Machine Translated by Google

OLMO

GEBRUIKERSHANDLEIDING



NAVIGLIO

Machine Translated by Google

INDEX

1.0 Algemene waarschuwing	3
1.1 Belangrijke veiligheidsinformatie	3
Belangrijkste kenmerken van het 2.0 Etrotek-systeem	4
2.1 Hoe het Etrotek-systeem in-/uit te schakelen	4
3.0 Batterij	4
3.1 Batterijlaadpercentage	5
3.2 Hoe de batterij op te laden	5
4.0-scherm	5
4.1 Bedieningspaneel voor het beeldscherm	6
4.2 Hoofdschermen	6
4.3 Hulpniveaus	7
4.4 Loopmodus	8
4.5 Instellingen	8
4.6 Foutcodes	9
4.7 Technische assistentie	9
4.8 Reiniging en onderhoud	9
4.9 Afvalverwerking	10

Machine Translated by Google

1.0 ALGEMENE WAARSCHUWING

Lees alle waarschuwingen en informatie in deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u de e-bike gebruikt:

• Neem voor informatie over de installatie of afstelling van de e-bike die niet in deze handleiding staat vermeld, contact op met de verkoper.
• Dit product mag alleen door gekwalificeerd personeel worden gedemonteerd of afgesteld.
• Dit product moet worden gebruikt in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving.

WAARSCHUWINGEN: Het gebruik van accu's, acculaders of andere accessoires van derden die niet door MONTANA SRL zijn goedgekeurd, kan de normale werking van het systeem verstoren en schade veroorzaken. Bovendien vervalt de garantie.

1.1 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

• De batterij niet vervormen, wijzigen of demonteren. Niets rechtstreeks op de batterij lassen.
Dit kan leiden tot lekkages, oververhitting, explosies of brand in de batterij.
• Laat de batterij niet in de buurt van warmtebronnen zoals kachels liggen. Verwarm de batterij niet en gooi hem niet in het vuur. Dit kan explosies of brand in de batterij veroorzaken.
• Dompel de batterij niet onder in vloeistoffen zoals water en maak de connectoren niet nat. Dit kan oververhitting, explosies of brand in de batterij veroorzaken.
• Gebruik uitsluitend een door MONTANA SRL goedgekeurde acculader om de accu op te laden en respecteer de aangegeven laadvoorschriften. Het niet naleven van deze voorschriften kan leiden tot oververhitting, explosies of brand in de accu.

• Mocht er vloeistof uit de batterij lekken en in uw ogen terechtkomen, spoel uw ogen dan onmiddellijk met water zonder te wrijven en neem contact op met uw arts. Dit kan oogletsel veroorzaken.
• Laad de batterij niet op in zeer vochtige ruimtes of buitenshuis. Dit kan elektrische schokken veroorzaken.
• Steek de laadstekker niet in het stopcontact en verwijder deze niet als de stekker nat is. Dit kan elektrische schokken veroorzaken.
Als er waterresten op de oplaadstekker zitten, verwijder deze dan voordat u de stekker erin steekt.
• Als de batterij na 6 uur nog niet volledig is opgeladen, haal dan de stekker uit het stopcontact en neem contact op met de winkel waar u het product heeft gekocht.
Het niet naleven van deze voorschriften kan leiden tot oververhitting, explosies of brand in de batterij.
• Gebruik de batterij niet wanneer de temperatuur het onderstaande bereik overschrijdt. Dit kan leiden tot batterijbrand, letsel of storingen.

1. Gebruik van de e-bike: -20 °C / +60 °C;
2. Tijdens het opladen van de batterij: 0 °C / +45 °C.

Algemene regel voor een veilige rit
Om ongelukken te voorkomen, moet u tijdens het rijden op uw e-bike niet te veel aandacht aan het display besteden.

WAARSCHUWINGEN:
Volg de instructies in deze handleiding voor correct gebruik van de e-bike:
• Controleer regelmatig de staat van de acculader, met name het snoer, de stekker en de behuizing.
Als de acculader of de adapter defect is, gebruik de accu dan niet totdat deze gerepareerd zijn.
• Personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, mentale of zintuiglijke vermogens mogen de e-bike niet gebruiken, tenzij ze instructies hebben gekregen over het gebruik ervan van iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid en toezicht.
• Kinderen mogen niet te dicht bij de e-bike spelen.
• Neem contact op met de winkelier voor de installatie en afstelling van de e-bike.
• Zet de e-bike niet ondersteboven. Dit kan schade veroorzaken aan het display of de schakelhendel.
• Gebruik de e-bike voorzichtig en voorkom overmatige belasting.

WAARSCHUWINGEN: Gebruik geen hogedruk waterstralen of stoom om de motor, het display of de accu schoon te maken, aangezien dit schade of storingen kan veroorzaken. Gebruik geen hogedruk luchtstraal om de e-bike te drogen.

Machine Translated by Google

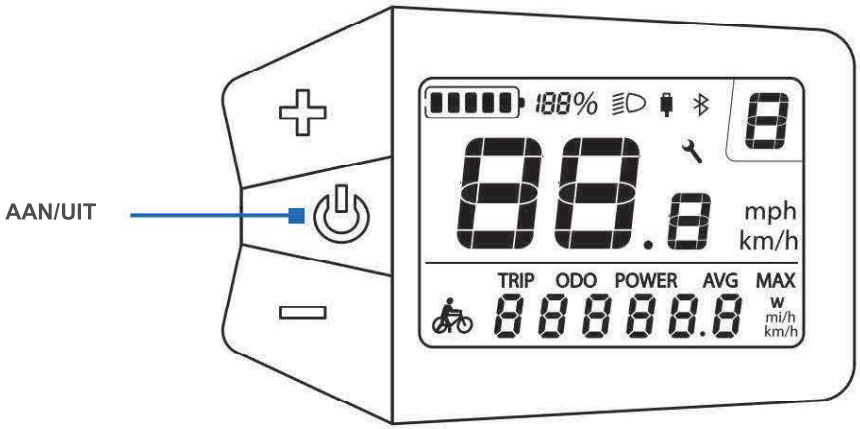
2.0 ETORTEK-SYSTEEM BELANGRIJKSTE KENMERKEN

Om het ETROTEK-aandrijfsysteem te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat aan de volgende vereisten wordt voldaan:
• De accu moet voldoende opgeladen zijn. • De
snelheidssensor moet correct aangesloten zijn en de magneet moet correct gepositioneerd zijn.

De motor wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de e-bike een snelheid van 25 km/u bereikt.
De motor wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de gebruiker weer begint te trappen en de snelheid lager is dan 25 km/u.
Zodra de gebruiker stopt met trappen, wordt de motor automatisch uitgeschakeld. De motor wordt weer ingeschakeld wanneer de gebruiker opnieuw begint met trappen. De motor werkt samen met de gebruiker en past zich aan zijn of haar inspanning aan.

2.1 HET ETORTEK-SYSTEEM IN-/UITSCHAKELEN

HET SYSTEEM INSCHAKELEN: Houd
de **AAN/UIT-** knop 3 seconden ingedrukt .
Wacht een paar seconden totdat de homepage correct is geladen.



HET SYSTEEM UITSCHAKELEN: Houd
de **AAN/UIT-** knop 1 seconde ingedrukt .

3.0 BATTERIJ

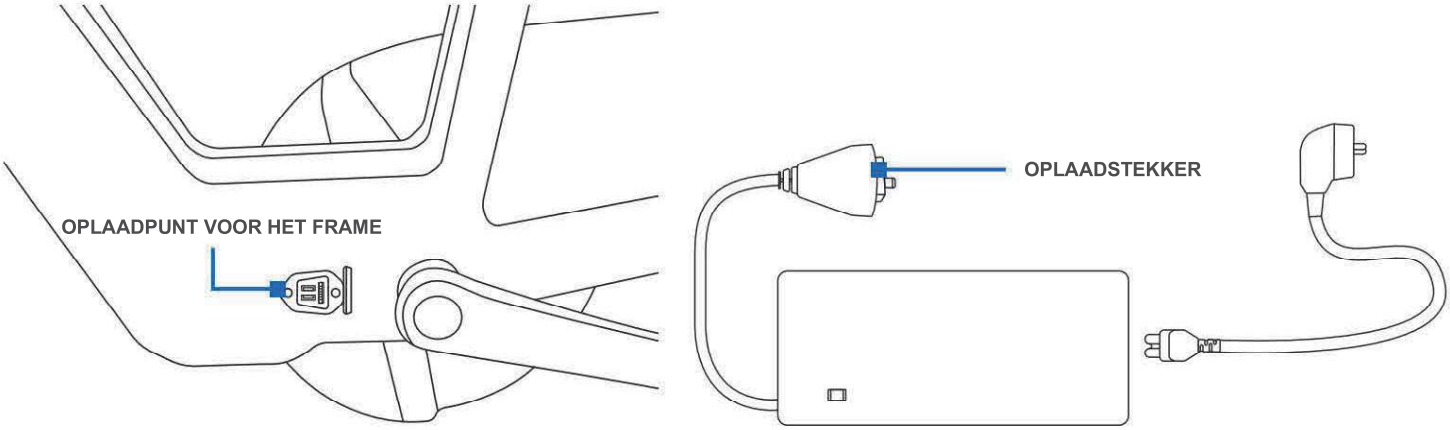
WAARSCHUWINGEN: Gebruik uitsluitend de specifieke acculader die is goedgekeurd door MONTANA SRL en volg de laadinstructies in deze gebruikershandleiding.

• Trek de stekker van de acculader niet uit het stopcontact door aan de kabel te trekken, maar trek de stekker er voorzichtig uit. • Let op dat u niet over de kabel van de acculader struikelt terwijl de accu van de e-bike wordt opgeladen. Dit kan letsel veroorzaken of ervoor zorgen dat de fiets valt en de onderdelen beschadigd raken. • Als de e-bike na aankoop langere tijd wordt opgeslagen, moet de accu opnieuw worden opgeladen voordat u ermee gaat rijden. • De garantie dekt geen slijtage en degradatie van de accu die het
gevolg zijn van normaal gebruik van de e-bike.

3.1 BATTERIJLADINGSPERCENTAGE

Het batterijpercentage wordt op elke startpagina weergegeven.

Machine Translated by Google



3.2 HOE DE BATTERIJ OP TE LADEN

• Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Voordat u de e-bike kunt gebruiken, moet u de accu volledig opladen.
Als de batterij leeg raakt, moet deze zo snel mogelijk worden opgeladen. Doet u dit niet, dan zal de levensduur van de batterij aanzienlijk afnemen.
• Bij het langdurig opbergen van de e-bike moet de acculading ongeveer 70% van de totale capaciteit bedragen. Daarnaast wordt aanbevolen de accu elke 3 maanden ongeveer 2 uur op te laden om volledige ontlading te voorkomen.

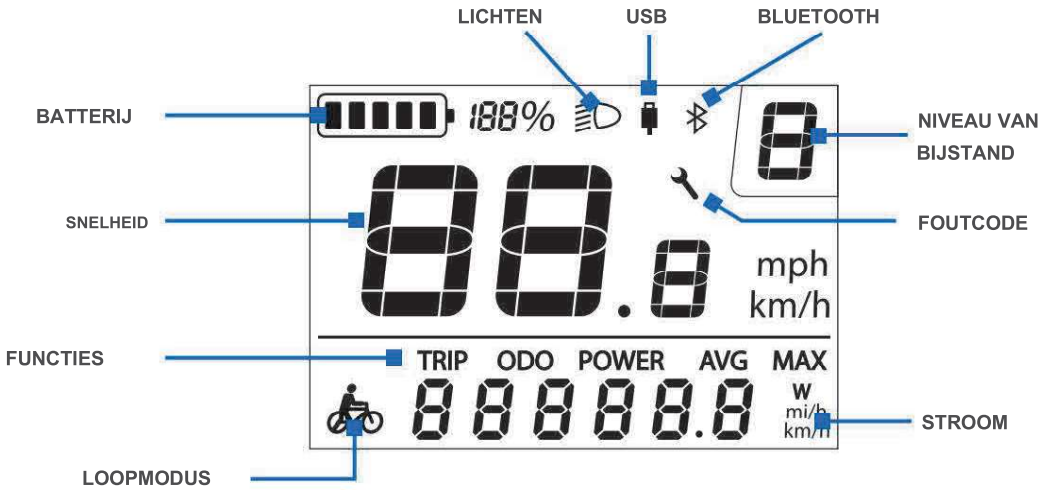
1 – Schakel het systeem uit.
2 – Zet de e-bike vast om te voorkomen dat hij omvalt tijdens het opladen van de accu.
3 – Steek de stekker van de acculader in het stopcontact.
4 – Steek de acculaderadapter in de aansluiting op het frame.

WAARSCHUWINGEN:

• Als de batterij volledig leeg is, duurt het 7 tot 8 uur om deze volledig op te laden.
• Volg tijdens het opladen van de batterij de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding.
• Controleer de acculaadconnectoren en -aansluitingen en verwijder eventueel vuil.
•Een eventuele onderbreking tijdens het opladen van de batterij zal geen schade aan de batterij veroorzaken.
• Sluit de stekker van het frame na elk opladen.

4.0 DISPLAY

WAARSCHUWINGEN: Het gebruik van het display tijdens de rit kan de gebruiker afleiden en ongelukken veroorzaken. Houd u altijd aan de verkeersregels.



Machine Translated by Google

4.1 DISPLAY BEDIENINGSPANEEL

Het scherm is voorzien van 3 knoppen waarmee de gebruiker door de software kan navigeren. Deze kunnen worden gebruikt met een korte of een langere druk (langer dan 2 seconden).

KNOP KORT INDRUKKEN (< 1 SEC)		LANGDURIG INDRUKKEN (> 2 SEC)
AAN/UIT	Hiermee kan de gebruiker schakelen tussen de hoofdschermen en een selectie bevestigen tijdens het wijzigen van de instellingen.	Hiermee kunt u het systeem in- of uitschakelen.
+	Hiermee kan de gebruiker het assistentieniveau verhogen; hiermee kan de gebruiker door de opties in het instellingenmenu navigeren.	Hiermee kun je de verlichting van de e-bike aan- of uitzetten.
-	Hiermee kan de gebruiker het ondersteuningsniveau verlagen; hiermee kan de gebruiker door de opties in het instellingenmenu navigeren.	Hiermee kunt u de loopmodus inschakelen.
+ en -	-	Hiermee kunt u het instellingenmenu openen.

4.2 HOOFDSCHERMEN

Na het inschakelen van het systeem is het eerste scherm TRIP in het startscherm.
Het gedeelte 'Home' bestaat uit 6 schermen.
Druk op de **AAN/UIT-** knop om tussen de schermen te schakelen.

Vanuit elk startscherm is het altijd mogelijk om:
• Pas het ondersteuningsniveau aan (door op de **+** of **–** knoppen te drukken);
• Ga naar de WALK-modus (door de **–** knop ingedrukt te houden);
• Schakel de verlichting van de e-bike in of uit (door de **+** knop ingedrukt te houden);
• Ga naar het menu Instellingen (door de **+** en **–** knoppen ingedrukt te houden).

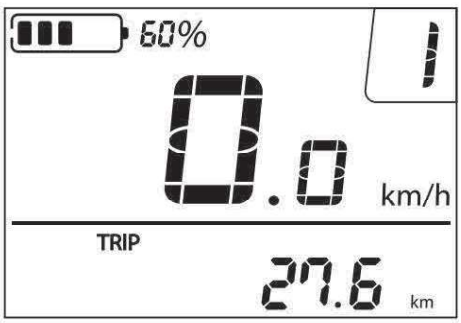
BELANGRIJKSTE INFORMATIE OVER DE SCHERMEN

Elk scherm toont andere informatie, met uitzondering van de volgende gegevens die altijd worden weergegeven:

• Batterijlaadpercentage;
• Status van de e-bikeverlichting;
• Mate van ondersteuning;
• Huidige snelheid van de e-bike (in km/u).

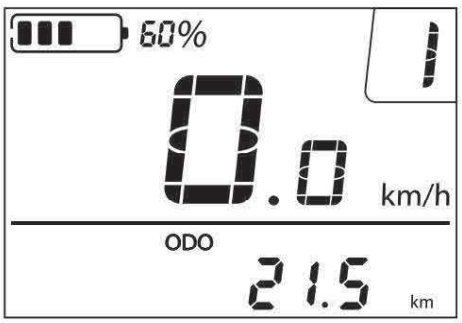
SCHERM 1 – REIS

Naast de bovenstaande informatie toont dit scherm ook de afgelegde afstand (in kilometers) sinds de laatste reset.



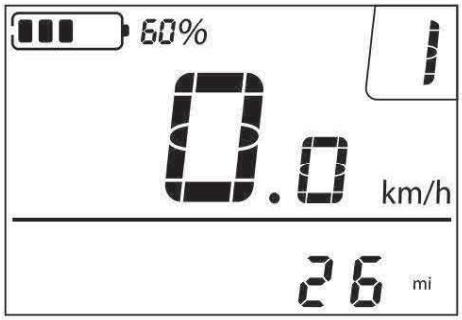
SCHERM 2 – ODO

Op dit scherm wordt de totale afgelegde afstand (in kilometers) met de e-bike weergegeven. Deze waarde kan niet worden gereset.



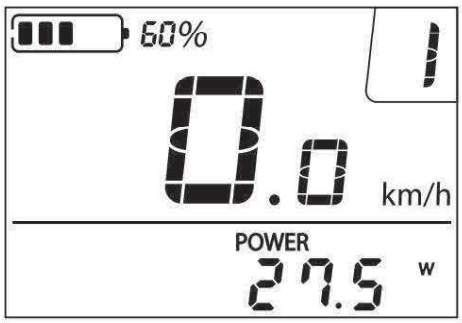
Machine Translated by Google

SCHERM 3 – REISTIJD Dit scherm toont de reistijd (in uren:minuten) vanaf de laatste reset.



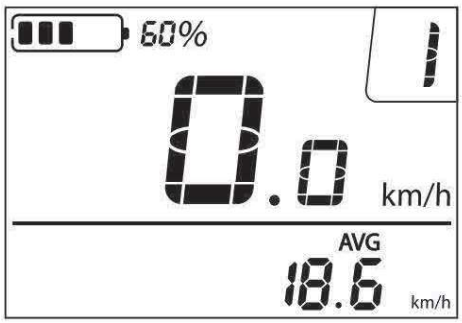
SCHERM 4 – VERMOGEN

Dit scherm toont het door de motor opgewekte vermogen in Watt (W).

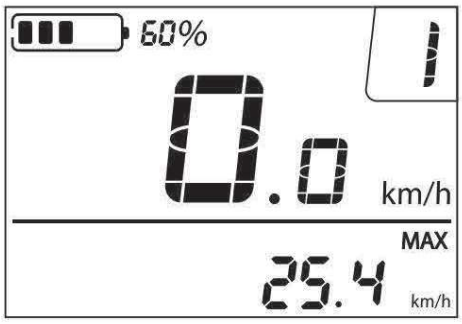


SCHERM 5 – GEMIDDELDE SNELHEID

Dit scherm toont de gemiddelde snelheid (in km/u).

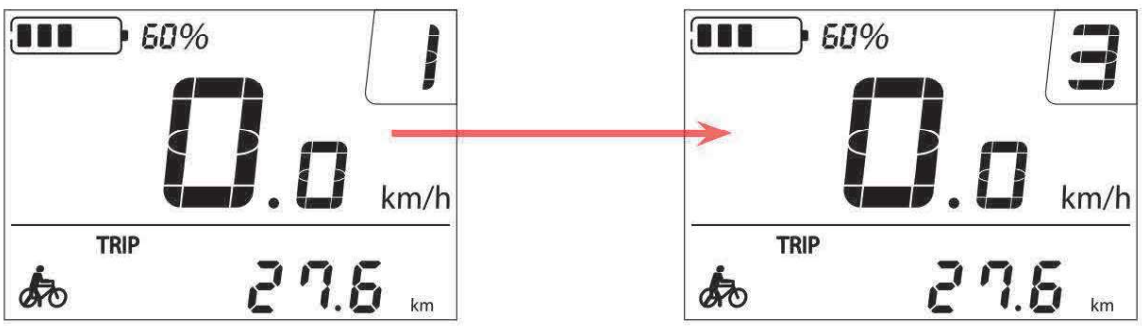


SCHERM 6 – MAXIMUMSNELHEID Dit scherm toont de maximale snelheid die tijdens de rit is bereikt, uitgedrukt in km/u.



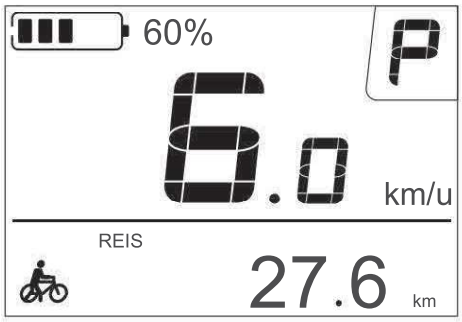
4.3 ASSISTENTIENIVEAUS

Het is mogelijk om het assistentieniveau aan te passen vanaf elk startscherm door op de **+** of **–** knop te drukken.
Het systeem is standaard ingesteld op assistentieniveau 1.



Machine Translated by Google

4.4 LOOPMODUS

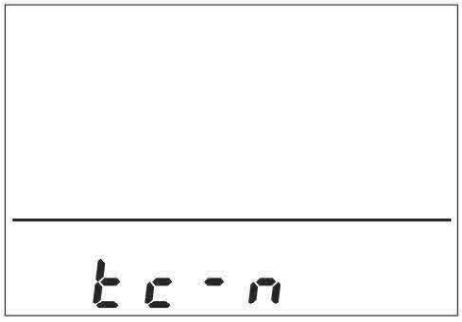


Het systeem is voorzien van een functie waarmee de motor tot een snelheid van 6 km/u kan worden geactiveerd zonder te trappen.
Houd de **min-** knop ingedrukt om de loopmodus te activeren.
De motor schakelt over naar de loopmodus en het bijbehorende pictogram wordt op het scherm weergegeven.
Laat de **min-** knop los om de loopmodus te verlaten.

Het systeem verlaat automatisch de loopmodus in de volgende gevallen.
gevallen:

- De gebruiker laat de **min-** knop los;
- De snelheid is hoger dan 6 km/u;
- Het achterwiel is geblokkeerd.

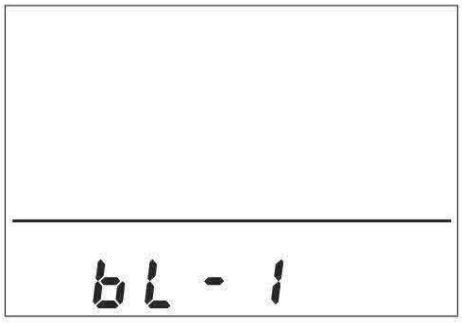
4.5 INSTELLINGEN



Het is mogelijk om het instellingenmenu te openen vanuit elk startscherm door de knoppen **+** en **–** 2 seconden ingedrukt te houden.

REIS RESET

Met deze functie kunnen alle gegevens met betrekking tot de afgelegde afstand worden gereset (hoewel de totale afstand die de e-bike heeft afgelegd – de kilometerteller – niet kan worden gereset).
Druk op de **+** of **–** knop om de optie **Y** (ja) of **N** (nee) te selecteren.
De standaardoptie is N.
Druk op de **AAN/UIT-** knop om de geselecteerde optie op te slaan en naar de volgende instellingen te gaan.

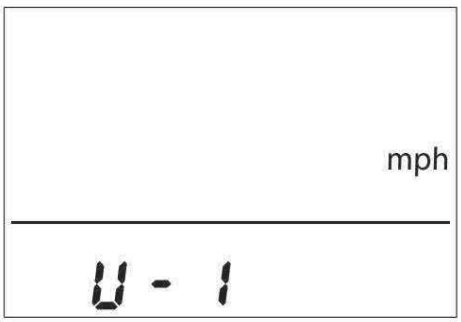


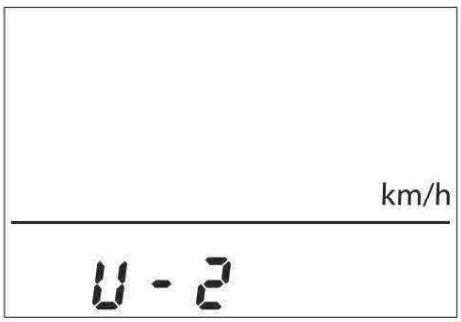
HELDERHEID VAN HET SCHERM

Met deze spraakopdracht kunt u de helderheid van het scherm aanpassen.
Druk op de **+** of **–** knop om de helderheid te verhogen of te verlagen; u kunt een waarde tussen 1 en 3 selecteren. De standaardwaarde van het systeem is 2. Druk op de **AAN/UIT-** knop om de geselecteerde optie op te slaan en naar de volgende instellingen te gaan.

MEETEENHEID

Met deze instelling kunt u de meeteenheid kiezen tussen kilometers per uur (km/u) en mijlen per uur (mph). Selecteer 1 voor mijlen per uur of selecteer 2 voor kilometers per uur.





Machine Translated by Google

4.6 FOUTCODES

Wanneer het systeem een fout detecteert, worden de bijbehorende foutcode en pictogrammen op het scherm weergegeven.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de mogelijke storingen en de bijbehorende foutcodes:

FOUT	PROBLEEM
21	Het systeem heeft een probleem met de spanning gedetecteerd.
22	Het systeem heeft een probleem met de snelheidssensor gedetecteerd.
23	Koppelsensorsignaal niet gedetecteerd.
24	Het systeem heeft een communicatieprobleem met de motorkabel gedetecteerd.
30	Het systeem heeft een communicatieprobleem tussen het scherm en de controller gedetecteerd.
31	Het systeem heeft kortsluiting veroorzaakt.
32	De aan/uit-knop is geblokkeerd.
33	De **min-** knop is geblokkeerd.
34	Het systeem heeft een overspanning gedetecteerd.

4.7 TECHNISCHE ASSISTENTIE

Neem bij foutcodes, problemen die niet eerder zijn vermeld of voor hulp bij het systeem (accu, motor en controller) contact op met de geautoriseerde dealer.

WAARSCHUWINGEN:

De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade aan personen of zaken en voor eventuele storingen in geval van:

- **Onjuist gebruik van de e-bike.**
- **Onbekwaamheid, onzorgvuldigheid, nalatigheid of elk ander gebruik dat niet in overeenstemming is met de instructies in deze handleiding.**
- **Gebruik van aftermarket-onderdelen die niet zijn goedgekeurd door MONTANA SRL**

4.8 REINIGING EN ONDERHOUD

Dompel de onderdelen niet onder in water en reinig ze niet met hogedrukstralen van welke aard dan ook.

WAARSCHUWINGEN: **Gebruik geen agressieve producten, schuurpoeder, zuren of basische chemische oplossingen.**
De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade veroorzaakt door onjuiste reiniging of door het gebruik van ongeschikte producten.

Machine Translated by Google

4.9 VERWIJDERING

De afvoer van het beeldscherm, de accessoires en de verpakking moet voldoen aan de milieuregelgeving.
Voordat de e-bike wordt afgevoerd, is het noodzakelijk om het plastic materiaal te scheiden van de elektrische componenten.
Deze componenten moeten naar een erkend recyclingcentrum worden gebracht, zoals voorgeschreven door de milieuregelgeving.
Scheid de metalen onderdelen voor een correcte recycling. Elektrische en elektronische componenten die met een specifiek merkteken zijn gemarkeerd, moeten worden afgevoerd via erkende recyclingcentra.
Het illegaal afvoeren van afval van elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) wordt bestraft met sancties die zijn vastgelegd in de geldende wetgeving.
Gooi de onderdelen niet bij het huisvuil. Gooi deze handleiding niet in het vuur.

WAARSCHUWINGEN: De verwijdering moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

Machine Translated by Google

Machine Translated by Google

MONTANA SRL

Het merk Olmo wordt geproduceerd en gedistribueerd door

Montana Srl Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN) - Italië Tel.
+39 017466828 - Fax +39 017466651 **olmo@olmo-bike.it - www.olmo-bike.it**