Machine Translated by Google

OLMO

GEBRUIKERSHANDLEIDING



CYCLOON 2.0

Machine Translated by Google

INDEX

1.0 Algemene waarschuwing	3
1.1 Belangrijke veiligheidsinformatie	3
Belangrijkste kenmerken van het 2.0 Etrotek-systeem	4
2.1 Hoe het Etrotek-systeem in-/uit te schakelen	4
3.0 Batterij	4
3.1 Installatie en verwijdering van de accu	5
3.2 Batterijsleutel	6
3.3 Batterijreiniging	6
3.4 Hoe laad ik de batterij op?	7
4.0-scherm	7
4.1 Bedieningspaneel voor het beeldscherm	8
4.2 Hoofdschermen	8
4.3 Hulpniveaus	9
4.4 Loopmodus	10
4.5 Instellingen	10
4.6 Foutcodes	11
4.7 Technische assistentie	11
4.8 Reiniging en onderhoud	11
4.9 Afvalverwerking	12

Machine Translated by Google

1.0 ALGEMENE WAARSCHUWING

Lees alle waarschuwingen en informatie in deze gebruikershandleiding zorgvuldig door voordat u de e-bike gebruikt:

• Neem voor informatie over de installatie of afstelling van de e-bike die niet in deze handleiding staat vermeld, contact op met de verkoper.
• Dit product mag alleen door gekwalificeerd personeel worden gedemonteerd of afgesteld.
• Dit product moet worden gebruikt in overeenstemming met de lokale wet- en regelgeving.

WAARSCHUWINGEN: Het gebruik van accu's, acculaders of andere accessoires van derden die niet door MONTANA SRL zijn goedgekeurd, kan de normale werking van het systeem verstoren en schade veroorzaken. Bovendien vervalt de garantie.

1.1 BELANGRIJKE VEILIGHEIDSINFORMATIE

• De batterij niet vervormen, wijzigen of demonteren. Niets rechtstreeks op de batterij lassen.
Dit kan leiden tot lekkages, oververhitting, explosies of brand in de batterij.
• Laat de batterij niet in de buurt van warmtebronnen zoals kachels liggen. Verwarm de batterij niet en gooi hem niet in het vuur. Dit kan explosies of brand in de batterij veroorzaken.
• Dompel de batterij niet onder in vloeistoffen zoals water en maak de connectoren niet nat. Dit kan oververhitting, explosies of brand in de batterij veroorzaken.
• Gebruik uitsluitend een door MONTANA SRL goedgekeurde acculader om de accu op te laden en respecteer de aangegeven laadvoorschriften. Het niet naleven van deze voorschriften kan leiden tot oververhitting, explosies of brand in de accu.

• Mocht er vloeistof uit de batterij lekken en in uw ogen terechtkomen, spoel uw ogen dan onmiddellijk met water zonder te wrijven en neem contact op met uw arts. Dit kan oogletsel veroorzaken.
• Laad de batterij niet op in zeer vochtige ruimtes of buitenshuis. Dit kan elektrische schokken veroorzaken.
• Steek de laadstekker niet in het stopcontact en verwijder deze niet als de stekker nat is. Dit kan elektrische schokken veroorzaken.
Als er waterresten op de oplaadstekker zitten, verwijder deze dan voordat u de stekker erin steekt.
• Als de batterij na 6 uur nog niet volledig is opgeladen, haal dan de stekker uit het stopcontact en neem contact op met de winkel waar u het product heeft gekocht.
Het niet naleven van deze voorschriften kan leiden tot oververhitting, explosies of brand in de batterij.
• Gebruik de batterij niet wanneer de temperatuur het onderstaande bereik overschrijdt. Dit kan leiden tot batterijbrand, letsel of storingen.

1. Gebruik van de e-bike: -20 °C / +45 °C;
2. Tijdens het opladen van de batterij: 0 °C / +45 °C.

Algemene regel voor een veilige rit
Om ongelukken te voorkomen, moet u tijdens het rijden op uw e-bike niet te veel aandacht aan het display besteden.

WAARSCHUWINGEN:
Volg de instructies in deze handleiding voor correct gebruik van de e-bike:
• Controleer regelmatig de staat van de acculader, met name het snoer, de stekker en de behuizing.
Als de acculader of de adapter defect is, gebruik de accu dan niet totdat deze gerepareerd zijn.
• Personen (inclusief kinderen) met beperkte fysieke, mentale of zintuiglijke vermogens mogen de e-bike niet gebruiken, tenzij ze instructies hebben gekregen over het gebruik ervan van iemand die verantwoordelijk is voor hun veiligheid en toezicht.
• Kinderen mogen niet te dicht bij de e-bike spelen.
• Neem contact op met de winkelier voor de installatie en afstelling van de e-bike.
• Zet de e-bike niet ondersteboven. Dit kan schade veroorzaken aan het display of de schakelhendel.
• Gebruik de e-bike voorzichtig en voorkom overmatige belasting.

WAARSCHUWINGEN: Gebruik geen hogedruk waterstralen of stoom om de motor, het display of de accu schoon te maken, aangezien dit schade of storingen kan veroorzaken. Gebruik geen hogedruk luchtstraal om de e-bike te drogen.

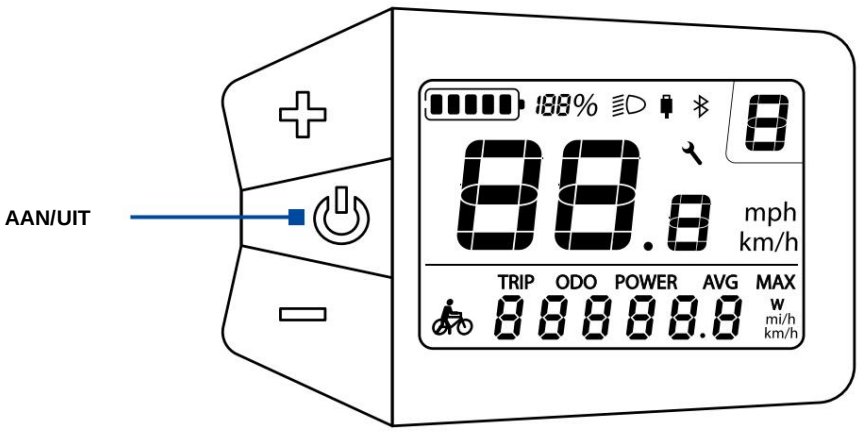
Machine Translated by Google

2.0 ETORTEK-SYSTEEM BELANGRIJKSTE KENMERKEN

Om het ETROTEK-aandrijfsysteem te gebruiken, moet u ervoor zorgen dat aan de volgende vereisten wordt voldaan:
• De accu moet voldoende opgeladen zijn. • De
snelheidssensor moet correct aangesloten zijn en de magneet moet correct gepositioneerd zijn.

De motor wordt automatisch uitgeschakeld wanneer de e-bike een snelheid van 25 km/u bereikt.
De motor wordt automatisch opnieuw geactiveerd wanneer de gebruiker weer begint te trappen en de snelheid lager is dan 25 km/u.
Zodra de gebruiker stopt met trappen, wordt de motor automatisch uitgeschakeld. De motor wordt weer ingeschakeld wanneer de gebruiker opnieuw begint met trappen. De motor werkt samen met de gebruiker en past zich aan zijn of haar inspanning aan.

2.1 HET ETORTEK-SYSTEEM IN-/UITSCHAKELEN



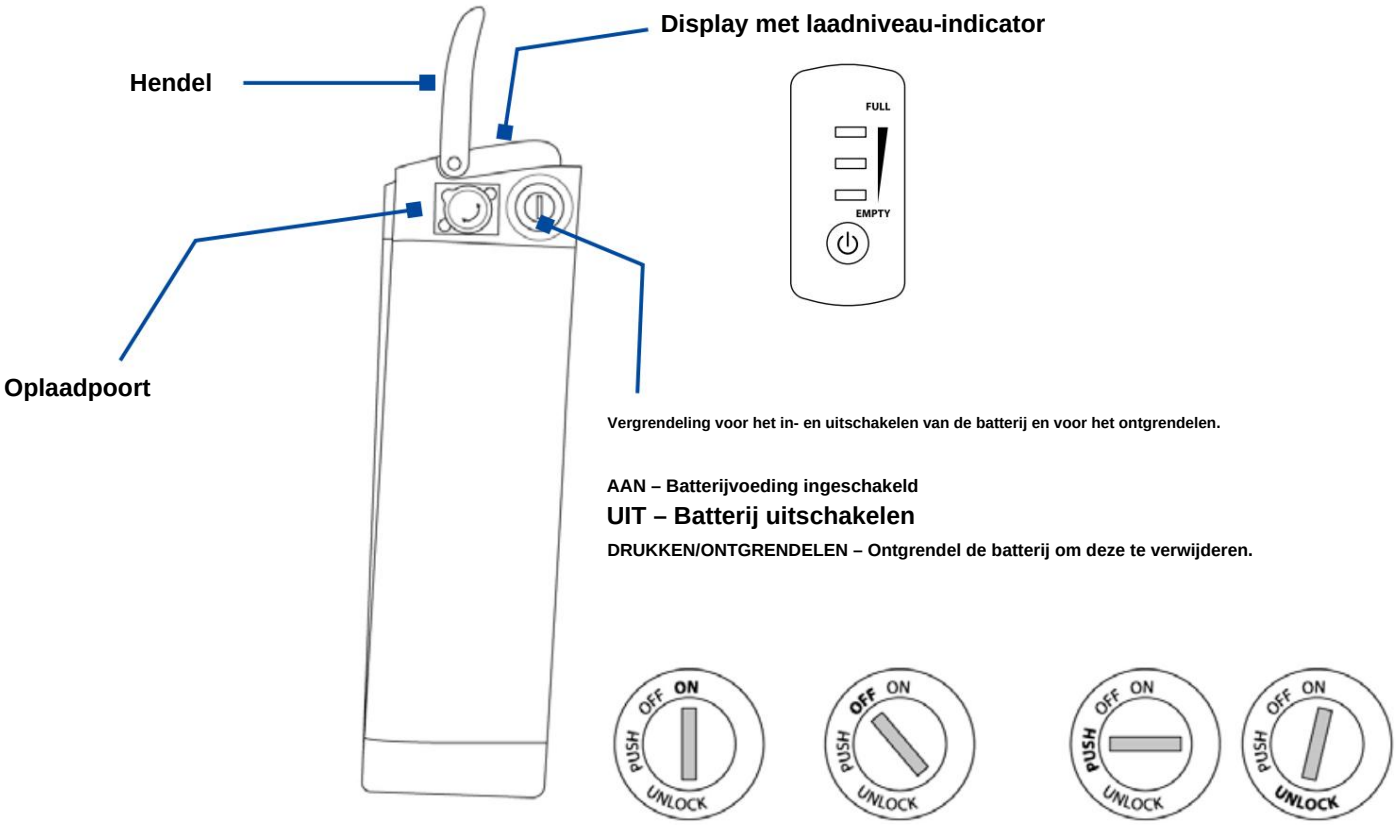
HET SYSTEEM INSCHAKELEN: Houd
de **AAN/UIT-** knop 3 seconden ingedrukt .
Wacht een paar seconden totdat de homepage correct is geladen.

HET SYSTEEM UITSCHAKELEN: Houd
de **AAN/UIT-** knop 1 seconde ingedrukt .

3.0 BATTERIJ

De fiets biedt trapondersteuning door een elektrische motor die wordt aangedreven door de accu. De accu wordt geactiveerd door de sleutel in de stand 'AAN' te draaien. Het is ook mogelijk om het acculaadniveau te controleren via het display aan de bovenkant van de accu.

Machine Translated by Google



3.1 INSTALLATIE EN VERWIJDERING VAN DE ACCU

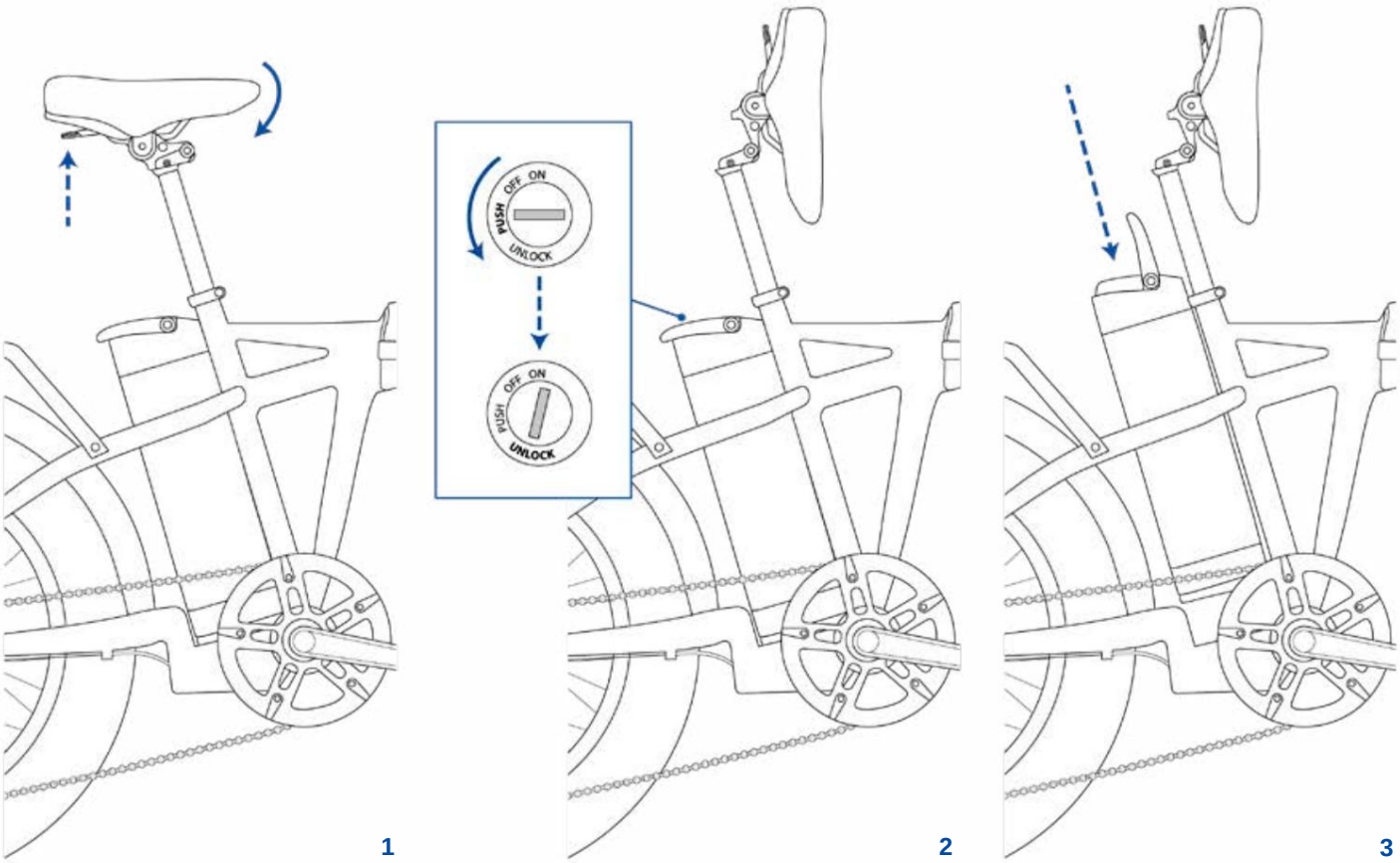
WAARSCHUWING: Vergeet niet de accu uit te schakelen voordat u de accu plaatst of verwijdert.

ACCU VERWIJDEREN 1. Draai

het zadel door op de hendel aan de onderkant te drukken.

2. Draai de sleutel tegen de klok in naar "DUWEN", druk hem vervolgens in en draai hem nogmaals naar "ONTGRENDELEN" om de batterij te verwijderen.

3. Til de handgreep van de batterij op en verwijder deze.

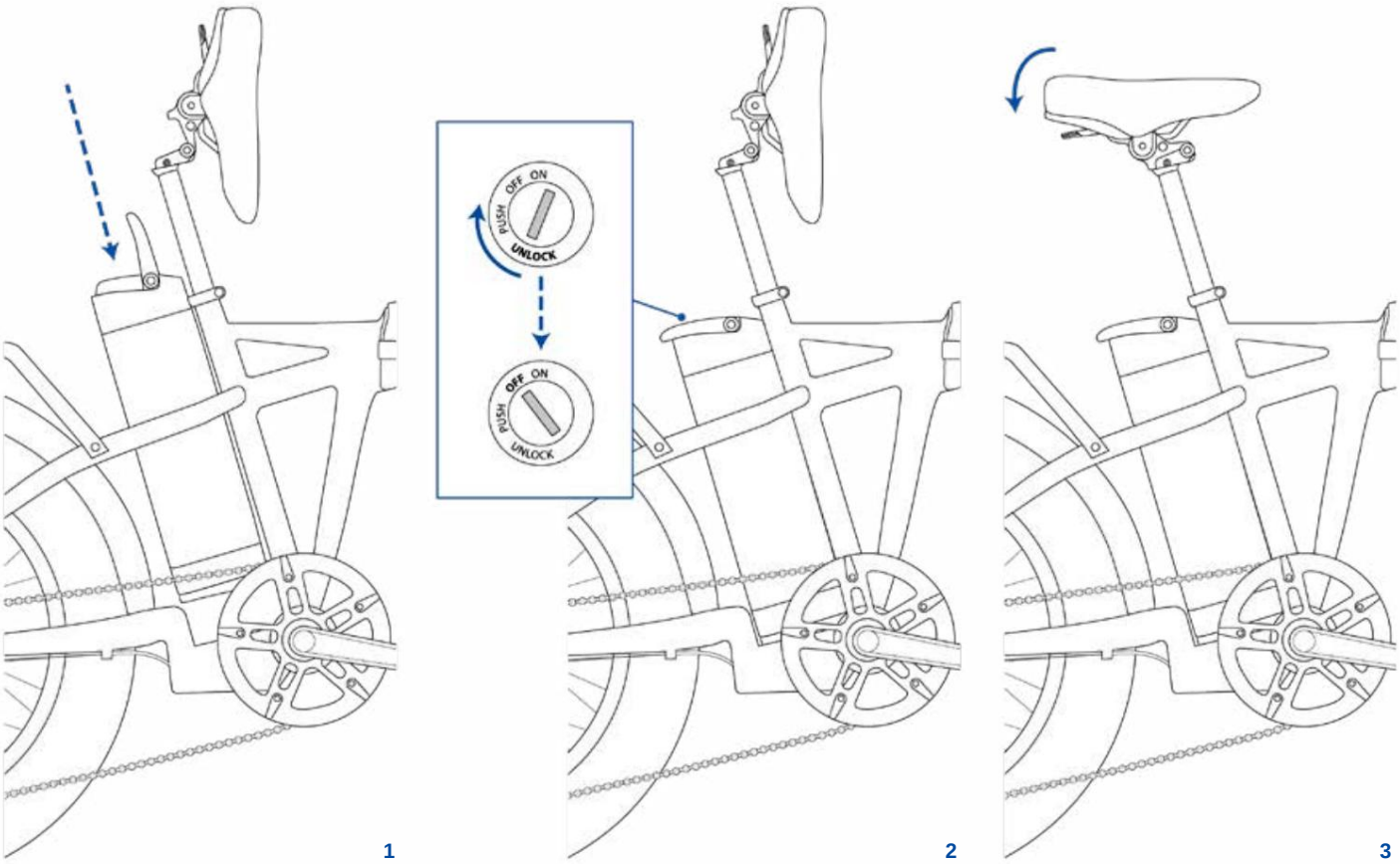


Machine Translated by Google

ACCU-INSTALLATIE

Procedure zonder ontgrendelsleutel; verwijder indien ingevoerd.

1. Lijn de batterij uit door eerst de elektrische connector te matchen en deze vervolgens volledig in de batterij te steken.
2. Controleer of het slot terugkeert naar de UIT-stand (naar de AAN-stand als u de fiets direct wilt gebruiken).
3. Breng het zadel terug naar de horizontale positie.



WAARSCHUWING: • Controleer vóór gebruik van de e-bike of de accu vergrendeld is en of het klepje van de laadpoort gesloten is.
• Verwijder de accu en bewaar deze op een droge plaats voordat u de e-bike vervoert; dek de elektrische aansluitingen af en bescherm ze tegen weersinvloeden.

3.2 BATTERIJSLEUTEL

Neem bij verlies van de sleutel contact op met uw winkelier. Hij zal het complete hangslot vervangen.

3.3 ACCUREINIGING

- Gebruik geen verdunners of oplosmiddelen om de onderdelen van de e-bike schoon te maken. Dergelijke producten kunnen de onderdelen beschadigen.
- Gebruik een vochtige doek om de batterij en de plastic onderdelen schoon te maken.
- De accu is volledig waterdicht ontworpen en kan, eenmaal gemonteerd, ook in de regen worden gebruikt.
  In elk geval mag de accu, wanneer deze niet op de e-bike is gemonteerd, niet in contact komen met water, aangezien de aansluitingen in dat geval niet beschermd zijn.
- Reinig de accu niet met een hogedrukspuit. Dit kan storingen veroorzaken.
- Verwijder de accu voordat u de e-bike schoonmaakt.

Machine Translated by Google

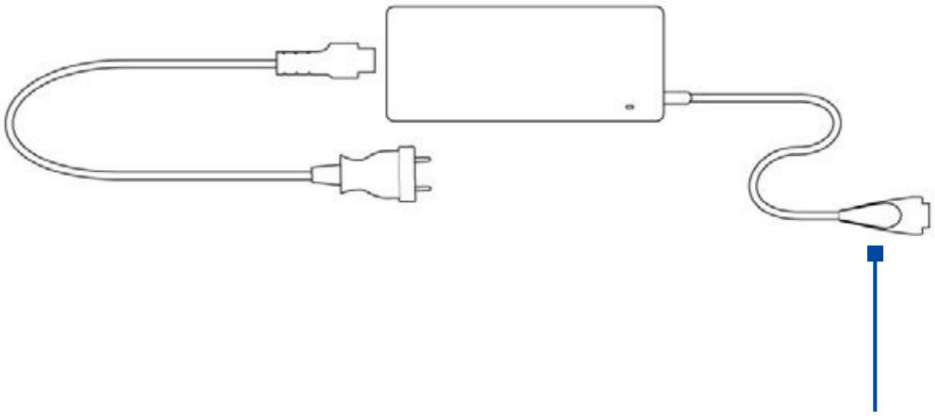
3.4 HOE DE BATTERIJ OP TE LADEN

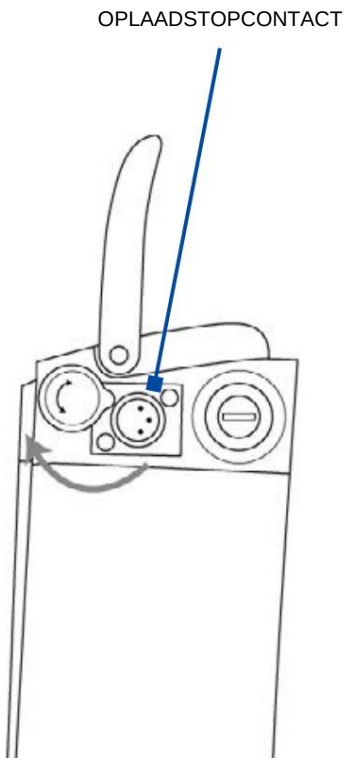
• Bij aankoop is de accu niet volledig opgeladen. Voordat u de e-bike gebruikt, moet u de accu volledig opladen. Als de accu leeg raakt, moet u deze zo snel mogelijk opladen. Doet u dit niet, dan zal de levensduur van de accu aanzienlijk afnemen.

• Bij het langdurig opbergen van de e-bike moet de acculading ongeveer 70% van de totale capaciteit bedragen. Daarnaast wordt aanbevolen de accu elke 3 maanden ongeveer 2 uur op te laden om volledige ontlading te voorkomen.

HOE DE BATTERIJ OP TE LADEN WANNEER DEZE GEDEMONTEERD IS

1. Steek de oplaadstekker in de batterijoplaadaansluiting.
2. Steek de stekker van de oplader in een stopcontact.
3. Laad de batterij op een vlakke ondergrond en binnenshuis op.





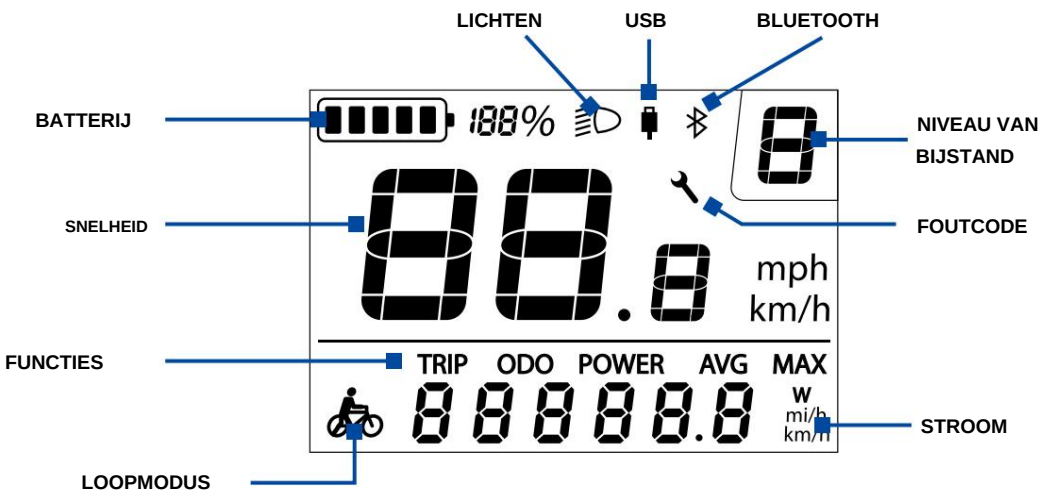
HOE DE OP HET FRAME GEÏNSTALLEERDE ACCU OP TE LADEN

1. Schakel het systeem uit.
2. Zet de e-bike vast om te voorkomen dat hij omvalt tijdens het opladen van de accu.
3. Steek de oplaadstekker in de batterijoplaadaansluiting.
4. Steek de stekker van de oplader in een stopcontact.

WAARSCHUWING: • Volg tijdens het opladen van de batterij de veiligheidsvoorschriften in deze handleiding.
• Controleer de acculaadconnectoren en -aansluitingen en verwijder eventueel vuil.
•Een eventuele onderbreking tijdens het opladen van de batterij zal geen schade aan de batterij veroorzaken.
• Sluit na elk gebruik het klepje van de oplaadconnector.

4.0 DISPLAY

WAARSCHUWINGEN: Het gebruik van het display tijdens de rit kan de gebruiker afleiden en ongelukken veroorzaken. Houd u altijd aan de verkeersregels.



Machine Translated by Google

4.1 DISPLAY BEDIENINGSPANEEL

Het scherm is voorzien van 3 knoppen waarmee de gebruiker door de software kan navigeren. Deze kunnen worden gebruikt met een korte of een langere druk (langer dan 2 seconden).

KNOP	KORT INDRUKKEN (< 1 SEC)	LANGDURIG INDRUKKEN (> 2 SEC)
AAN/UIT	Hiermee kan de gebruiker schakelen tussen de hoofdschermen en een selectie bevestigen tijdens het wijzigen van de instellingen.	Hiermee kunt u het systeem in- of uitschakelen.
+	Hiermee kan de gebruiker het assistentieniveau verhogen; hiermee kan de gebruiker door de opties in het instellingenmenu navigeren.	Hiermee kun je de verlichting van de e-bike aan- of uitzetten.
-	Hiermee kan de gebruiker het ondersteuningsniveau verlagen; hiermee kan de gebruiker door de opties in het instellingenmenu navigeren.	Hiermee kunt u de loopmodus inschakelen.
+ en -	-	Hiermee kunt u het instellingenmenu openen.

4.2 HOOFDSCHERMEN

Na het inschakelen van het systeem is het eerste scherm TRIP in het startscherm.
Het gedeelte 'Home' bestaat uit 6 schermen.
Druk op de **AAN/UIT-** knop om tussen de schermen te schakelen.

Vanuit elk startscherm is het altijd mogelijk om:
• Pas het ondersteuningsniveau aan (door op de **+** of **–** knoppen te drukken);
• Ga naar de WALK-modus (door de **–** knop ingedrukt te houden);
• Schakel de verlichting van de e-bike in of uit (door de **+** knop ingedrukt te houden);
• Ga naar het menu Instellingen (door de **+** en **–** knoppen ingedrukt te houden).

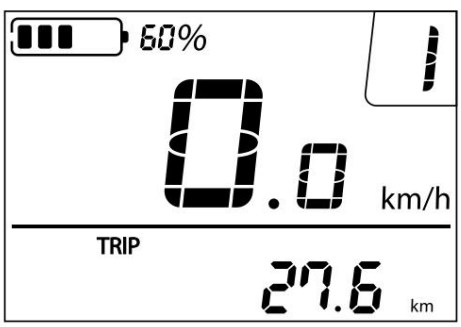
BELANGRIJKSTE INFORMATIE OVER DE SCHERMEN

Elk scherm toont andere informatie, met uitzondering van de volgende gegevens die altijd worden weergegeven:

• Batterijlaadpercentage;
• Status van de e-bikeverlichting;
• Mate van ondersteuning;
• Huidige snelheid van de e-bike (in km/u).

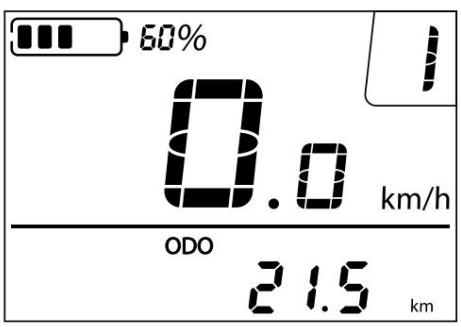
SCHERM 1 – REIS

Naast de bovenstaande informatie toont dit scherm ook de afgelegde afstand (in kilometers) sinds de laatste reset.



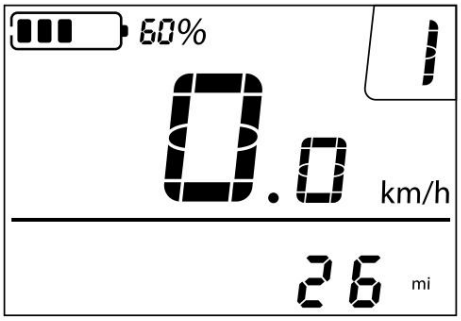
SCHERM 2 – ODO

Op dit scherm wordt de totale afgelegde afstand (in kilometers) met de e-bike weergegeven. Deze waarde kan niet worden gereset.

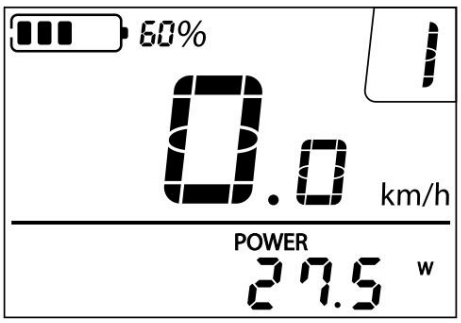


Machine Translated by Google

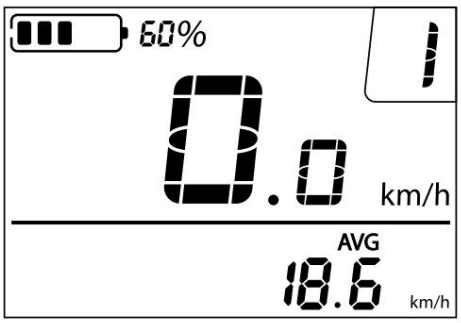
SCHERM 3 – REISTIJD Dit scherm
toont de reistijd (in uren:minuten) vanaf de laatste reset.



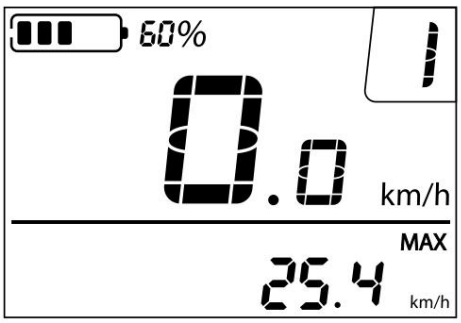
SCHERM 4 – VERMOGEN
Dit scherm toont het door de motor opgewekte vermogen in Watt (W).



SCHERM 5 – GEMIDDELDE SNELHEID
Dit scherm toont de gemiddelde snelheid (in km/u).

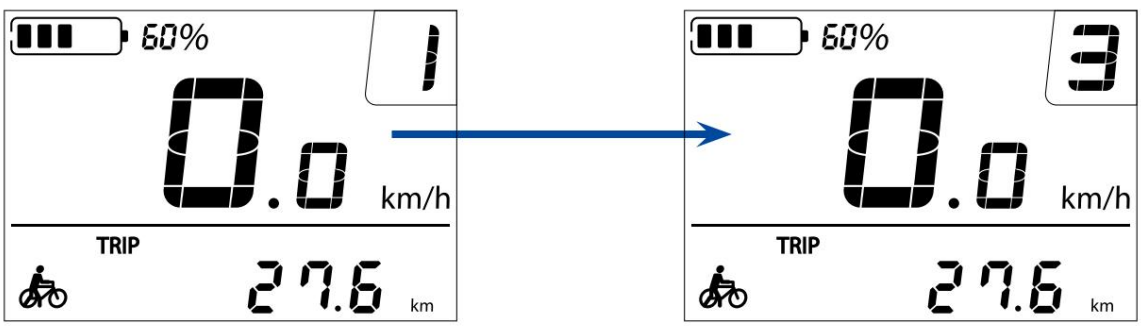


SCHERM 6 – MAXIMUMSNELHEID Dit
scherm toont de maximale snelheid die tijdens de rit is bereikt, uitgedrukt in km/u.



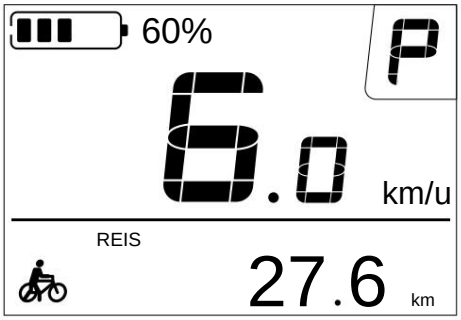
4.3 ASSISTENTIENIVEAUS

Het is mogelijk om het assistentieniveau aan te passen vanaf elk startscherm door op de **+** of **–** knop te drukken.
Het systeem is standaard ingesteld op assistentieniveau 1.



Machine Translated by Google

4.4 LOOPMODUS

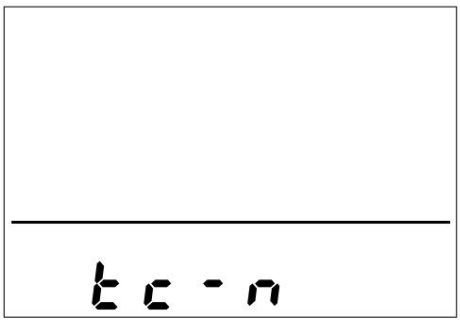


Het systeem is voorzien van een functie waarmee de motor tot een snelheid van 6 km/u kan worden geactiveerd zonder te trappen.
Houd de **min-** knop ingedrukt om de loopmodus te activeren.
De motor schakelt over naar de loopmodus en het bijbehorende pictogram wordt op het scherm weergegeven.
Laat de **min-** knop los om de loopmodus te verlaten.

Het systeem verlaat automatisch de loopmodus in de volgende gevallen.
gevallen:

- De gebruiker laat de **min-** knop los;
- De snelheid is hoger dan 6 km/u;
- Het achterwiel is geblokkeerd.

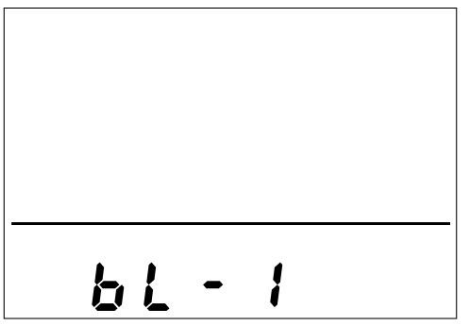
4.5 INSTELLINGEN



Het is mogelijk om het instellingenmenu te openen vanuit elk startscherm door de knoppen **+** en **–** 2 seconden ingedrukt te houden.

REIS RESET

Met deze functie kunnen alle gegevens met betrekking tot de afgelegde afstand worden gereset (hoewel de totale afstand die de e-bike heeft afgelegd – de kilometerteller – niet kan worden gereset).
Druk op de **+** of **–** knop om de optie **Y** (ja) of **N** (nee) te selecteren.
De standaardoptie is N.
Druk op de **AAN/UIT-** knop om de geselecteerde optie op te slaan en naar de volgende instellingen te gaan.

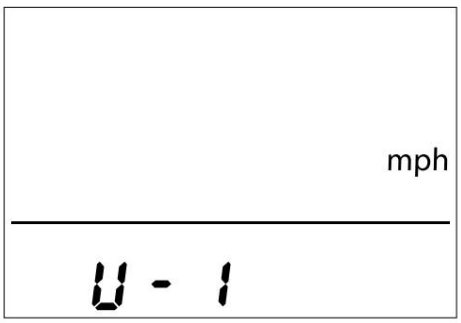


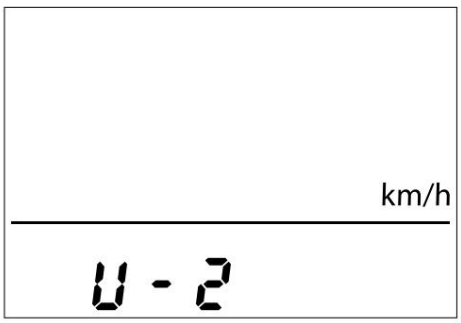
HELDERHEID VAN HET SCHERM

Met deze spraakopdracht kunt u de helderheid van het scherm aanpassen.
Druk op de **+** of **–** knop om de helderheid te verhogen of te verlagen; u kunt een waarde tussen 1 en 3 selecteren. De standaardwaarde van het systeem is 2. Druk op de **AAN/UIT-** knop om de geselecteerde optie op te slaan en naar de volgende instellingen te gaan.

MEETEENHEID

Met deze instelling kunt u de meeteenheid kiezen tussen kilometers per uur (km/u) en mijlen per uur (mph). Selecteer 1 voor mijlen per uur of selecteer 2 voor kilometers per uur.





Machine Translated by Google

4.6 FOUTCODES

Wanneer het systeem een fout detecteert, worden de bijbehorende foutcode en pictogrammen op het scherm weergegeven.

De onderstaande tabel geeft een overzicht van de mogelijke storingen en de bijbehorende foutcodes:

FOUT	PROBLEEM
21	Het systeem heeft een probleem met de spanning gedetecteerd.
22	Het systeem heeft een probleem met de snelheidssensor gedetecteerd.
23	Koppelsensorsignaal niet gedetecteerd.
24	Het systeem heeft een communicatieprobleem met de motorkabel gedetecteerd.
30	Het systeem heeft een communicatieprobleem tussen het scherm en de controller gedetecteerd.
31	Het systeem heeft kortsluiting veroorzaakt.
32	De aan/uit-knop is geblokkeerd.
33	De **min-** knop is geblokkeerd.
34	Het systeem heeft een overspanning gedetecteerd.

4.7 TECHNISCHE ASSISTENTIE

Neem bij foutcodes, problemen die niet eerder zijn vermeld of voor hulp bij het systeem (accu, motor en controller) contact op met de geautoriseerde dealer.

WAARSCHUWINGEN:

De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade aan personen of zaken en voor eventuele storingen in geval van:

- **Onjuist gebruik van de e-bike.**
- **Onbekwaamheid, onzorgvuldigheid, nalatigheid of elk ander gebruik dat niet in overeenstemming is met de instructies in deze handleiding.**
- **Gebruik van aftermarket-onderdelen die niet zijn goedgekeurd door MONTANA SRL**

4.8 REINIGING EN ONDERHOUD

Dompel de onderdelen niet onder in water en reinig ze niet met hogedrukstralen van welke aard dan ook.

WAARSCHUWINGEN: **Gebruik geen agressieve producten, schuurpoeder, zuren of basische chemische oplossingen.**
De fabrikant wijst elke aansprakelijkheid af voor schade veroorzaakt door onjuiste reiniging of door het gebruik van ongeschikte producten.

Machine Translated by Google

4.9 VERWIJDERING

De afvoer van het beeldscherm, de accessoires en de verpakking moet voldoen aan de milieuregelgeving.
Voordat de e-bike wordt afgevoerd, is het noodzakelijk om het plastic materiaal te scheiden van de elektrische componenten. Deze componenten moeten naar een erkend recyclingcentrum worden gebracht, zoals voorgeschreven door de milieuregelgeving.
Scheid de metalen onderdelen voor een correcte recycling. Elektrische en elektronische componenten die met een specifiek merkteken zijn gemarkeerd, moeten worden afgevoerd via erkende recyclingcentra.
Het illegaal afvoeren van afval van elektrische en elektronische apparatuur (AEEA) wordt bestraft met sancties die zijn vastgelegd in de geldende wetgeving.
Gooi de onderdelen niet bij het huisvuil. Gooi deze handleiding niet in het vuur.

WAARSCHUWINGEN: De verwijdering moet worden uitgevoerd door gekwalificeerd personeel.

MONTANA SRL
Het merk Olmo wordt geproduceerd en gedistribueerd door
Montana Srl Via Domenico Rossi 70, 12060 Magliano Alpi (CN) - Italië
Tel. +39 017466828 - Fax +39 017466651
olmo@olmo-bike.it - www.olmo-bike.it