Machine Translated by Google

FSA SYSTEM

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

GEBRUIKERSHANDLEIDING

Gebruikershandleiding

GEBRUIKERSHANDLEIDING

FSA

Machine Translated by Google



VOORBIJ

UITZONDERLIJK

Nieuwe FSA-achternaaf

ELEKTRISCHE BEKRACHTIGING

MOTORSYSTEEM

Het innovatieve en compacte "FSA-systeem" is ontworpen voor racefietsen, gravelbikes en elektrische stadsfietsen. Het "FSA-systeem" bestaat uit een elektrische motor in de achternaaf, een accu van 250 Wh, een extra accu van 250 Wh, een geïntegreerde bedieningseenheid op de fiets en een smartphone-app.

FSA SYSTEM

GEBRUIKERSHANDLEIDING	3	IN
GEBRUIKERSHANDLEIDING	17	IS
GEBRUIKERSHANDLEIDING	31	FR
GEBRUIKERSHANDLEIDING	45	VAN
Gebruikershandleiding	59	JP
GEBRUIKERSHANDLEIDING	73	HET

Machine Translated by Google



INDEX

WAARSCHUWING EN BEVEILIGING	IN
1. OVERZICHT	6
2. BATTERIJ EN CONTROLLER	6
3. MOTOR	8
4. IN-/UITSCHAKELEN	9
5. BEREIKVERGROTER	11
6. OPLAADPOORT	14
7. DE BATTERIJ PLAATSEN	14
8. VERBINDINGSSTUKKEN	15
9. APP	15

Machine Translated by Google

WAARSCHUWING EN BEVEILIGING

BELANGRIJKE MEDEDELING

- Deze handleiding is uitsluitend bedoeld voor gebruik door ervaren monteurs.
- Lees de gebruikershandleiding aandachtig door.
- De garantie vervalt bij elke structurele wijziging aan het product.
- Gebruikershandleiding op onze website (http://www.fullspeedahead.com).
- Houd u aan de wetten en voorschriften van elk land.
- Het Bluetooth®-handelsmerk en de bijbehorende logo's zijn geregistreerde handelsmerken van Bluetooth SIG, Inc. Elk gebruik van deze handelsmerken door FSA-VISION is onderworpen aan een licentie.
- Dit apparaat maakt gebruik van het ANT+ protocol.

WAARSCHUWINGEN

- Voor de verwijdering dient u de batterij volledig te ontladen en naar een geschikt inzamelpunt te brengen (RAEE - Europese richtlijn 2012/19/EU en 2006/66/EC).

- De batterij niet vervormen, wijzigen of demonteren en niet rechtstreeks op de batterij lassen. Het niet naleven hiervan kan leiden tot lekkage, oververhitting, explosie of brand in de batterij.

- Laat de batterij niet in de buurt van een warmtebron liggen. Voorkom dat de batterij verhit wordt. Het niet naleven van deze voorschriften kan leiden tot lekkage, oververhitting, explosie of brand in de batterij.
- Stel de batterij niet bloot aan sterke schokken. Het niet naleven hiervan kan leiden tot lekkage, oververhitting, explosie of brand in de batterij.
- Dompel de accu niet onder in water en voorkom dat de aansluitingen nat worden. Het niet naleven hiervan kan leiden tot lekkage, oververhitting, explosie of brand in de accu.

- Om de batterij op te laden, gebruikt u de voorgeschreven FSA-batterijlader en volgt u de aangegeven instructies.
- Laat de batterij niet permanent aangesloten op het batterijlaadstation. geeft.

IN

GEVAREN

- Laat je tijdens het fietsen niet afleiden door de aan/uit-knop/batterij-indicator.

- Voordat u met de e-bike op een drukke weg gaat rijden, moet u zich vertrouwd maken met het starten ervan. De fiets kan te abrupt starten om de controle te behouden.
- Demonteer het product niet.
- Als er vloeistof uit de batterij lekt en in contact komt met de ogen, spoel het getroffen gebied dan onmiddellijk met water zonder in de ogen te wrijven en neem contact op met een arts. Als deze instructies niet worden opgevolgd, kunnen oogletsels ontstaan.

- Steek de stekker er niet in en haal hem er niet uit als hij nat is. Bij niet-naleving hiervan kunnen elektrische schokken optreden.
- Laat de accu niet achter op plaatsen die blootgesteld zijn aan direct zonlicht, in een voertuig op een warme dag of op andere warme plekken. Dit kan leiden tot defecten aan de accu.

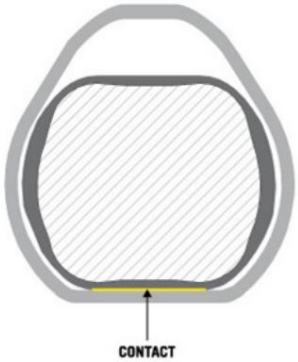
Machine Translated by Google

1. OVERZICHT





2. BATTERIJ EN CONTROLLER



Afmetingen: Lengte 469 mm. Doorsnede 42,0 x 49,5 mm.

Dit gedeelte van de onderbuis en de accu laat zien hoe de accu stevig (geel) tegen de binnenwand van de buis moet rusten, terwijl aan de andere zijden een minimale afstand moet worden aangehouden. Deze afstand kan variëren afhankelijk van de constructietoleranties van het frame; wij adviseren een minimale ruimte van 1 mm. De controller moet perfect vastgeschroefd zijn.

BATTERIJKENMERKEN	
Temperatuurbereik voor gebruik	0 - +40 graden Celsius
Oplaadtemperatuur: +10 - +40 graden Celsius	
Langdurige opslag bij een temperatuur van 0 - 20 graden Celsius.	Luchtvochtigheid <65%
Laadspanning	CC-CV 2A max 42,0 V
Celtype	18650
Oplaadcyclus	500 (60% capaciteit)
Nominale spanning	36 V
Batterijtype	Li-ion
Nominale capaciteit	252 Wh
Maximale output	15 A
Motortype	Borstelloze gelijkstroommotor
Gewicht	1,4 kg (1,7 kg met controller)
Oplaadtijd	4 uur (100%)

Machine Translated by Google

3. MOTOR

MOTORKENMERKEN	
Vermogen (W)	250
Maximale snelheid (km/u)	25
Spanning (V)	36 (Min: 30; Max: 42)
Wielmaat (inch)	28
Kleur	Zwart
Zeskantige schijfremschroef	M5x8 (x6)
Schijfremdiameter	>=160 mm

4. IN-/UITSCHAKELEN

Aan/uit-knop:

• Om het systeem in te schakelen, houdt u de knop 1 seconde ingedrukt.

• Om het systeem UIT te schakelen, houdt u de knop 4 seconden ingedrukt.

Hulpniveau:

Bij het inschakelen selecteert het systeem automatisch het ECO-niveau (groen).

Plaats intussen uw voeten niet op de pedalen en beweeg de fiets niet; deze moet stilstaan (0 km/u) zodat de koppelingssensor en snelheidssensor zich kunnen kalibreren. Zodra het licht op groen springt, kunt u op de fiets stappen en uw voeten op de pedalen plaatsen.



Om het gewenste assistentieniveau te selecteren, drukt u op de knop: bij elke volgende druk verhoogt u het assistentieniveau: 1 groen, 2 blauw, 3 roze, 4 geel, 5 rood. Bij niveau 5 keert u na een volgende druk op de knop terug naar niveau 1.

				
Niveau 1	**Niveau 2**	**Niveau 3**	**Niveau 4**	**Niveau 5**
Eco: Groen Licht	Blauw licht	Roze licht	Geel licht **BOOST:**	Rood licht
Neutrale	**Actief**	**Actief**	**Actief**	**Actief**

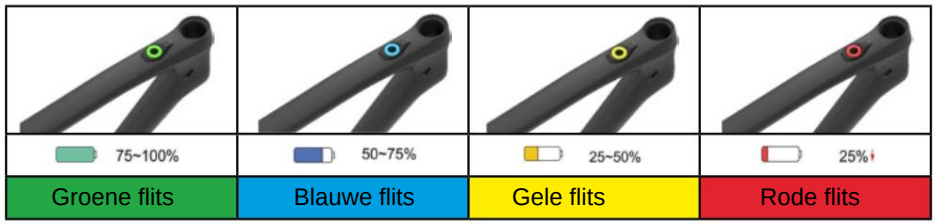
Machine Translated by Google

4. IN-/UITSCHAKELEN

Batterijniveau:

Tijdens het gebruik van het systeem kunt u, ongeacht het gekozen ondersteuningsniveau, het batterijlaadniveau controleren.

Elke 2 seconden verschijnt er een lichtflits die de laadstatus van de batterij aangeeft. De exacte laadstatus van de batterij kan via de app worden afgelezen.



Stappen om de batterij op te laden:

Sluit de acculader aan op het stopcontact en vervolgens op de laadpoort van de e-bike. De acculader schakelt automatisch in en de knop op de e-bike begint elke 2 seconden te knipperen (0,5 sec. AAN; 1,5 sec. UIT).

Batterijladerindicator.

- Rood: Opladen. (Knipperende e-bikeknop met kleurindicatie van de batterij; zie hierboven, als batterijniveau).
- Groen: Volledig opgeladen.

Fout-/storingsrapport:

Eventuele systeemfouten of beveiligingsproblemen (gebruik buiten de limieten of storingen) worden aangegeven door het knipperen van de knop.

- Geel: Tijdelijke fout (0,5 sec. AAN; 0,5 sec. UIT).
- Rood:

1. De batterij is niet aangesloten op de controller of CAN-bus. Geen gegevensuitlezing (0,5 sec. AAN; 9,5 sec. UIT).
2. De batterij wordt opgeladen. Het laadniveau is minimaal. (0,5 sec. AAN; 4,5 sec. UIT).
3. Bij een permanente storing, koppel de accu los, isoleer deze en keer terug. (0,5 sec. AAN; 0,5 sec. UIT).

5. BEREIKVERGROTER

Installatie:

Monteer de range extender-houder op de zadelbuis of onderbuis van uw frame met behulp van de twee meegeleverde schroeven. Zorg ervoor dat de schroeven zijn voorzien van Loctite en goed vastgedraaid zijn. Draai de schroeven niet te vast aan. De FSA RE-houder wordt geleverd met een speciale klittenbandsluiting om de range extender in de houder te bevestigen.



Gebruik uitsluitend de FSA RE-houder; gebruik geen ander systeem.

Gebruik de riem om de RE vast te zetten met behulp van de klittenbandsluiting.

Machine Translated by Google

5. BEREIKVERGROTER

IN

Verbinding:

Sluit de kabel van de range extender aan op de oplaadpoort van de IT-unit. Draai met uw vinger de borgring met de klok mee tot deze vastzit. Zorg ervoor dat de borgring goed vastzit.



Als de kabel te lang is, gebruik dan de speciale haak aan de achterkant van de range extender om het overtollige gedeelte vast te zetten. Het is aan te raden de kabel alvast vast te haken voordat u de range extender in de houder plaatst.



5. BEREIKVERGROTER

IN

Gebruik en onderhoud:

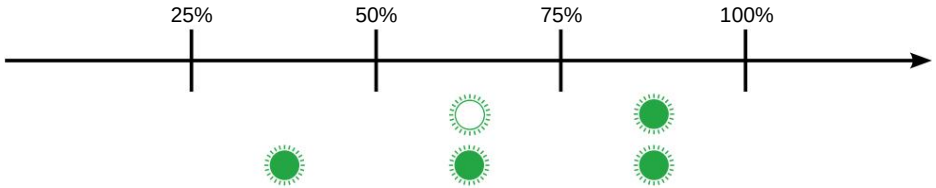
De range extender wordt geactiveerd met de hoofd-IT-knop: wanneer u het FSA-systeem inschakelt, zal deze worden geactiveerd.

Er wordt automatisch gecontroleerd of er een RE-extender is aangesloten. Als er een RE-extender aanwezig is, wordt deze automatisch geactiveerd.

U kunt de aan/uit-knop gebruiken om het RE-niveau te controleren of om de RE geforceerd in te schakelen. Als de RE echter niet is aangesloten op een IT-batterij, schakelt deze vanzelf uit. Wanneer de RE-activeringsprocedure is voltooid, ziet u beide led's branden. De combinatie van led's is afhankelijk van de laadstatus.

0%-25%: Eén LED knippert
26%-50%: Eén vaste LED

51%-75%: één continu brandende led + één knipperende led
76% -100%: Twee solide LED's



Het systeem zal eerst de RE Extend gebruiken. Wanneer de RE-lading 0% bereikt, zal het systeem de IT inschakelen. Houd er rekening mee dat de IT tijdens deze fase wordt uitgeschakeld; het is dan nodig om het systeem weer in te schakelen. Oefen tijdens deze fase geen kracht uit op het pedaal om problemen met de kalibratie te voorkomen.

Haal de RE niet uit het stopcontact terwijl het systeem is ingeschakeld. Als u dit wel doet, zal het systeem in een foutmodus
terechtkomen. Mocht dit gebeuren, schakel het systeem dan uit en vervolgens weer in.

Gebruik geen olie of agressieve reinigingsmiddelen op de range extender, dit kan de plastic behuizing beschadigen of de waterdichtheid van het systeem aantasten. Controleer regelmatig de beschermkap op scheuren en of deze niet loslaat.

Om de range extender op te laden, gebruikt u de bijbehorende adapter en sluit u deze aan op dezelfde oplader als de hoofdbatterij van het apparaat. Gebruik geen andere adapter of oplader om de batterij op te laden.

Machine Translated by Google

6. OPLAADPOORT





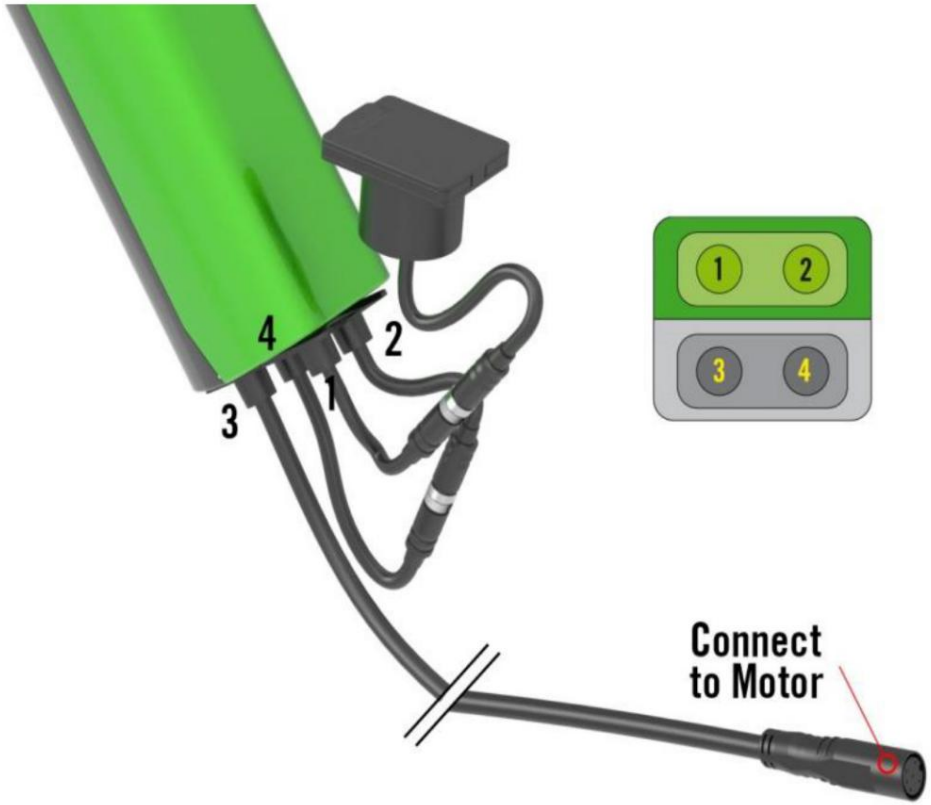


7. DE BATTERIJ PLAATSEN





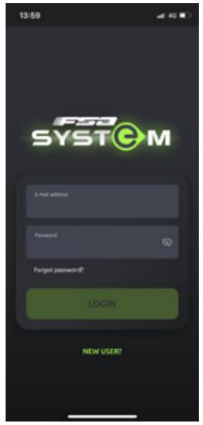
8. VERBINDINGSSTUKKEN



- Sluit batterij (1) of (2) aan op de laadpoort
- Sluit batterij (1) of (2) aan op controller (4)
- Sluit de controller (3) aan op de motor

Machine Translated by Google

9. APP - INLOGGEN EN VERBINDEN



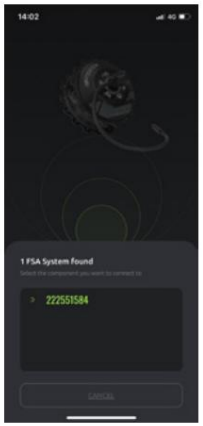
Klik op "Nieuwe gebruiker" om je te registreren.



Vul je gegevens in om je opnieuw te registreren. Je ontvangt een bevestigingsmail in je persoonlijke account.



Klik op de startpagina op 'Verbinden' om de app met je e-bike te koppelen.



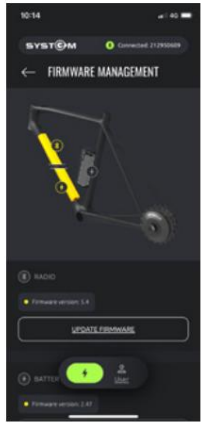
Ga tijdens het zoeken in de buurt van de e-bike staan en selecteer het systeemnummer.

9. APP - FIRMWARE-UPDATE

Nu het systeem is aangesloten, is het mogelijk om te controleren op firmware-updates.



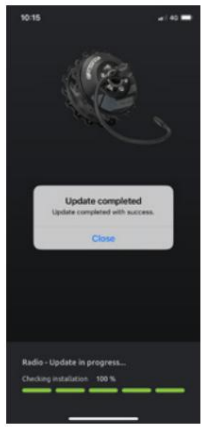
Op het pictogram 'Firmwarebeheer' wordt het aantal beschikbare updates weergegeven.



Door op de knop 'Bestandsbeheer' te klikken , komt u in het daarvoor bestemde gedeelte terecht.



Door "Firmware bijwerken" te selecteren, start het proces.



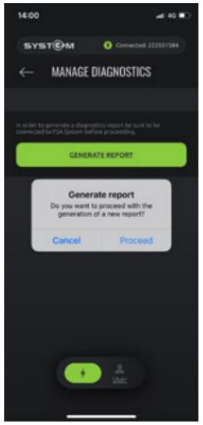
Wacht tot het proces is voltooid, zonder de app te sluiten.

Machine Translated by Google

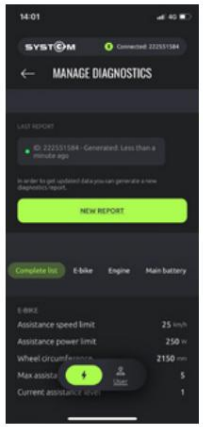
9. APP - RAPPORT



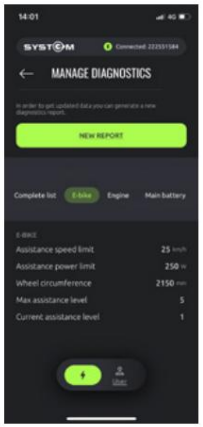
Door op de knop 'Diagnostiek beheren' te klikken , komt u in het daarvoor bestemde gedeelte terecht.



Door op de knop 'Rapport genereren' te klikken , start de analyse. Wacht tot het einde zonder de app te sluiten.



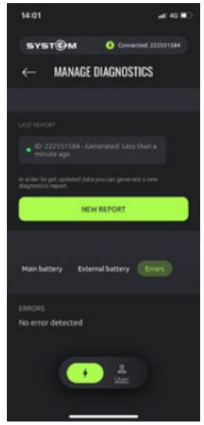
Na de analyse zullen alle gegevens en informatie verschijnen.



Door de tabbladen te scrollen, kunt u alle gegevens bekijken en het systeemonderdeel selecteren waarin u geïnteresseerd bent.

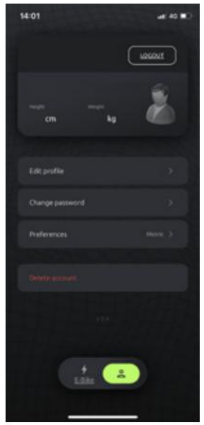
IN

9. APP - RAPPORT



In de laatste kolom kunt u eventuele fouten zien.

9. APP - UW ACCOUNT



Door op het pictogram 'Gebruiker' te klikken , kunt u uw account beheren.



Door op de knop "Profiel bewerken" te klikken , kunt u uw persoonlijke gegevens wijzigen.

Machine Translated by Google

FULL SPEED AHEAD USA
12212 CYRUS WAY
MUKILTEO, WA 98275-5702 Tel. +1
425 488 8653 Fax +1 425
489 1083

FULL SPEED AHEAD EUROPE VIA DEL
LAVORO 56 20874 BUSNAGO
(MB), ITALIË TEL. +39 039 688 52 65 FAX
+39 039 682 33 36

FULL SPEED AHEAD ASIA NO.
6 WUGONG 8TH RD., WUFENG DIST., TAICHUNG
CITY 41353 - TAIWAN (ROC)
PH. +886 4 2331 9134 FAX
+886 4 2331 1943

VOLLE SNELHEID VOORUIT
CHINA ROOM A405, GEBOUW 2, NR. 88, BAIFU ROAD,
KUNSHAN ONTWIKKELINGSZONE TEL.
+86 512 5702 2458 FAX +86 512
5702 2498

VOLG ONS OP:

facebook.com/fullspeedahead

instagram.com/fsa_road

Voor meer informatie kunt u terecht op onze website WWW.FULLSPEEDAHEAD.COM. FSA
behoudt zich het recht voor om artikelen en
prijzen zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.